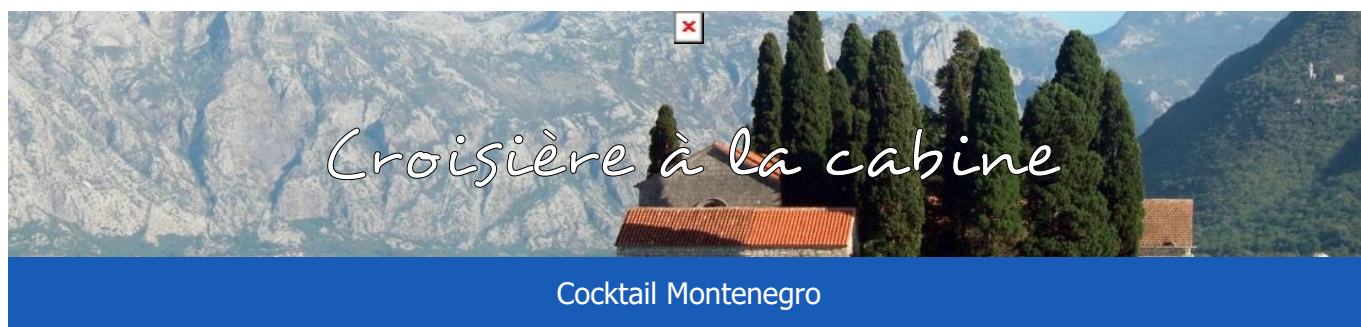




Croisière à la cabine à bord d'un confortable catamaran

8 jours / 7 nuits

Dubrovnik - Koločep - Lokrum - Kavtat - Risan - Kotor - Tivat - Dubrovnik



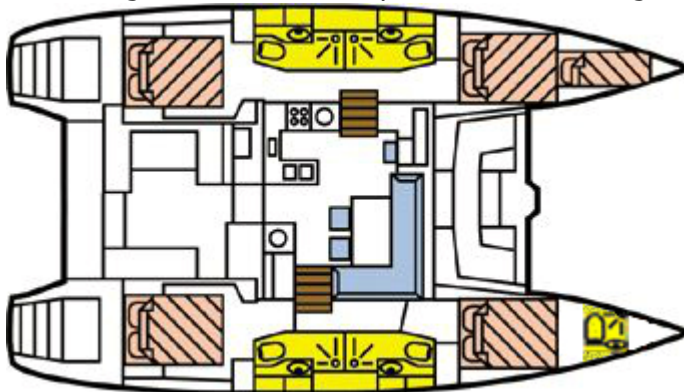
Le bateau:



Il n'existe pas de classification officielle pour les bateaux comme pour les hôtels. Nous avons donc créé une classification propre à nos bateaux.

Les programmes de navigation sont identiques pour toutes les zones de navigation. Toutes les croisières appliquent les mêmes niveaux de sécurité, un niveau de sécurité maximum.

Vous naviguerez à bord d'un splendide catamaran garanti en confort et stabilité de



type Lagoon 450. (Les images montrées ici ne représentent que des exemples car nous mettons plusieurs catamarans à disposition pour les croisières à la cabine.)

Le bateau peut accueillir 8 passagers à bord (hors équipage). Il y a au moins une salle d'eau par cabine. L'avitaillement est standard. Boissons à bord: softdrinks. Les menus peuvent varier en fonction des achats de fruits et légumes frais et des résultats de pêche.

Tout au long de votre croisière à la cabine, vous serez accompagné d'un skipper connaissant parfaitement son navire et sa zone de navigation. Votre skipper vous fera apprécier des paysages spectaculaires. Tous nos bateaux sont insubmersibles et disposent des meilleurs équipements de sécurité (radio, radeaux de sauvetage, etc.).

Votre cabine:



Chaque bateau dispose de 4 cabines doubles qui sont équipées de salle d'eau en suite avec lavabo, douche et toilette.

L'eau:

La réserve de bord n'est pas inépuisable, elle permet à chacun de prendre 2 petites douches par jour. Toutefois, votre skipper vous incitera à l'économie.

Les formalités:

Une carte d'identité valide est obligatoire pour l'entrée dans les îles (ressortissants de la Communauté Européenne uniquement, autres nationalités sont invitées à consulter les consulats).

La restauration:

Vous bénéficierez de la formule pension complète avec boissons locales. Les repas sont préparés et pris par les passagers ensemble avec le skipper.

La caisse de bord:

Il vous faudra régler en espèces sur place à notre représentant, lors de votre arrivée, la caisse de bord. Elle comprend: frais de parcs marins, frais de mouillage sur les îles et pourboires. Pour connaître le montant de la caisse de bord, veuillez vous référer à la liste de prix actuelle.

Votre confort:



En bateau, même si vous ne craignez pas le soleil, attention car il est plus fort qu'à terre. Grâce à la brise, on ne souffre pas trop de la chaleur mais on ne se rend pas compte de l'arrivée des coups de soleil. N'oubliez pas la casquette résistante au vent, les lunettes de soleil, un sweat-shirt ou une chemise à manches longues et un pantalon. Une protection solaire à très fort indice est nécessaire pour les premiers jours.

Si vous suivez un traitement, vous ne trouverez pas de médicaments de dépannage après avoir quitté le port de départ.

Mal de mer: les catamarans naviguent à plat et vous voguerez à l'abri des îles pendant la plus grande partie de la croisière.

La vie à bord:

La participation à des croisières à la cabine ne nécessite aucune connaissance de la voile et de la mer. Même les non sportifs pourront apprécier leur séjour et les merveilleux paysages. Le skipper est un professionnel diplômé, il est capable de mener le bateau seul. Il sera heureux de vous faire apprendre les bases de la voile. Selon les conditions de vent rencontrées, une partie de la croisière peut se dérouler au moteur.

Règles de sécurité et responsabilité:

Il est interdit d'embarquer des armes ou des substances chimiques ou végétales considérées comme stupéfiants. Le skipper est en droit de débarquer tout passager enfreignant les lois locales ou maritimes, ou perturbant la vie à bord, ou mettant en danger le navire et les autres passagers. Le skipper, cas de découverte d'objets interdits (armes, stupéfiants...) a pour obligation d'en informer les autorités. Dans ces cas, ou dans celui d'un débarquement à l'initiative d'un passager, aucune indemnisation ne sera prise en compte.

Informations pratiques:

Pour les ressortissants français, carte d'identité en cours de validité. Les ressortissants étrangers devront être en conformité avec les différentes réglementations en vigueur. Il est rappelé qu'aucune région du monde ni aucun pays ne peut être considéré comme étant à l'abri du risque terroriste.

Equipement:

- serviettes de toilette, mais non de plage.
- pas de prise électrique sur un catamaran sauf au niveau du tableau de bord (pour les portables et appareil photos numériques etc.)
- palmes, masques et tubas peuvent être disponibles à bord de bateaux. Nous vous conseillons néanmoins d'amener les vôtres
- gilets de sauvetage sont présents sur tous les bateaux

Téléphone portable et Wifi:

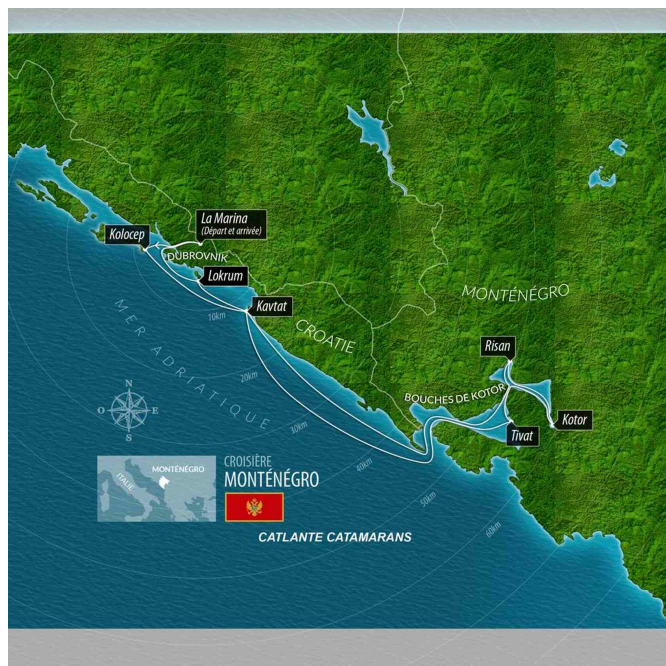
Généralement vous pourrez avoir du réseau durant votre croisière, mais on peut pas vous garantir que ça sera toujours le cas. On vous conseille de contacter votre opérateur téléphonique avant le départ et avoir des informations sur votre carte SIM, si elle est déjà débloquée pour la région de votre destination et s'il y aura des coût de Roaming supplémentaires. Il n'y a pas de Wifi au bord. Vous pouvez aussi acheter une carte SIM et l'utiliser comme Hotspot pour internet.

Suivez l'actualité et les conseils aux voyageurs de votre bureau local des affaires étrangères.

Mise à jour: 04.04.2017 TK

ITINÉRAIRE

Cocktail Monténégro : Croisière à la cabine au départ de Dubrovnik



Jour 1 : Dubrovnik (Komolac) - Koločep

Embarquement à 18h à bord de votre catamaran amarré dans la marina de Komolac. Après le briefing de sécurité de votre Capitaine, vous appareillerez en direction de l'île de Koločep à une heure de navigation. Dîner et nuit au mouillage.

Jour 2 : Koločep - Cavtat (Croatie)

Réveil dans la baie de Donje Celo et baignade dans l'Adriatique après un bon petit déjeuner. Après une matinée de détente et le déjeuner au mouillage, départ en direction de Cavtat, petit port Croate au sud de Dubrovnik. Si les conditions météo le permettent votre Capitaine vous offrira une incursion dans le vieux port de Dubrovnik, superbe vu de terre, mais encore plus beau vu de la mer. Vous atteindrez la baie de Tiha en fin d'après-midi, le temps d'aborder le port et le village de Cavtat via la promenade de la péninsule ou ses ruelles avant de retrouver votre catamaran pour le dîner et la nuit au mouillage.



Jour 3 : Cavtat - Baie de Tivat (Monténégro)

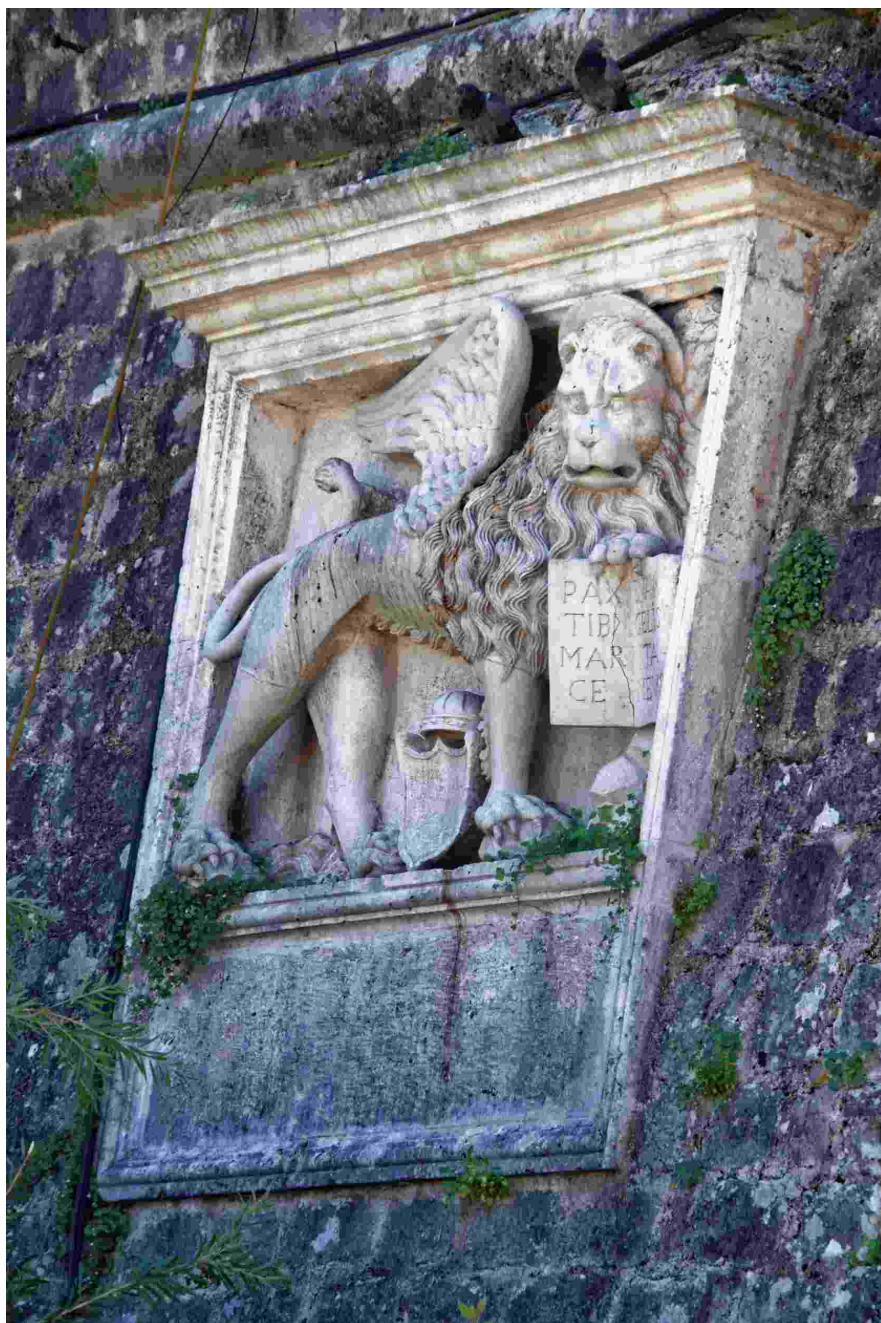
Après le petit déjeuner et les formalités de départ de la Croatie au port de Cavtat, vous lèverez l'ancre et voguerez plein sud en direction du Monténégro. L'entrée dans les Bouches est gardée par l'îlot Mamula et son fort austro-hongrois. Vous longerez la ville d'Herceg Novi avant de pénétrer la baie de Tivat. Admirez une des perles des Bouches de Kotor, l'îlot Notre Dame de Grâce et son église Jésuite. Cette belle navigation s'achèvera à Tivat, dans le superbe port de plaisance de Porto Monténégro. Enclave monténégrine tournée vers l'avenir, cette nouvelle marina accueille avec le même plaisir les plus beaux yachts de Méditerranée que le plus simple des voiliers.

Shopping hors-taxes de grandes marques, dégustation d'un cocktail en terrasse au coucher du soleil ou dîner au Byblos, excellent restaurant libanais. Cette escale étonnante sera internationale, luxueuse, tout en restant accessible et d'un accueil très chaleureux.

Témoignant du lourd passé militaire de la Baie, un sous-marin P-821 de l'ex marine Yougoslave, long de 50m, est exposé aux abords de la marina et ouvert à la visite.

Dîner et nuit à quai ou mouillage.

Jour 4 : Baie de Tivat - Kotor



Départ matinal de Porto Monténégro pour une journée pleine d'émotions.

Vous emprunterez le canal naturel de Verige, partie la plus étroite des Bouches. Au terme de ses deux kilomètres de long, vous entrerez dans le bassin de Kotor. Le spectacle est saisissant : vous naviguez droit vers une immense paroi verticale plongeant dans la mer, avant d'obliquer vers un étroit passage au fond duquel se niche la ville de Kotor, aussi belle que son écrin de montagnes vertigineuses et d'eaux profondes. Les murailles de la ville partent à l'assaut des montagnes. Avant que le soleil ne soit au zénith, les plus courageux escaladeront les 1400 marches de cette petite muraille de Chine et seront récompensés par une vue aérienne sur la baie.

L'entrée dans la vieille ville se fait par la Porte de la Mer, arborant le lion ailé de Saint Marc, symbole de Venise. Au-delà, un dédale de rues pavées, de placettes ombragées et de vieilles églises s'offre à vous. La Cathédrale Saint Tryphon, du saint patron de la ville, est l'édifice le plus remarquable, et le musée maritime du Monténégro, abrité dans un palais du début du XVIIIème siècle, relate la valeureuse histoire maritime de Kotor.

Vous adorerez l'ambiance, le charme et l'authenticité de cette ville qui a su cultiver sa simplicité malgré ses

visiteurs venus du monde entier.

La soirée se fera au mouillage ou à quai, selon les places disponibles, en admirant les remparts éclairés le long de la montagne.



Jour 5 : Kotor - Perast - Risan

Après un petit tour sur le marché gourmand et coloré, le long des remparts, face au port, départ pour une journée d'exploration des baies de Kotor et de Risan. La première halte se fera à Perast, joli village classé sur lequel flotte encore le drapeau de la Sérénissime Venise, par nostalgie des richesses de cette période. Perast recèle trois des merveilles du Monténégro. Outre son église de style Renaissance possédant le plus haut clocher du pays (55 m), c'est surtout par les îlots Notre-Dame-du-Récif, artificiel, et Saint-Georges, naturel, que votre regard sera irrésistiblement attiré. Véritables emblèmes des Bouches de Kotor, ils méritent à eux seuls tout un voyage. L'église du premier détient environ deux mille ex-votos en argent en remerciement de miracles, surtout en mer, attribués à Notre-Dame-du Récif. C'est dire l'importance de l'endroit pour ce peuple de marins.

Après le déjeuner, une pause baignade face à la plage et au village de Morinj sera la bienvenue. L'eau très

claire des Bouches est parfaite pour une séance de plongée libre à cet endroit peu profond. En fin d'après-midi, rendez-vous à Risan, la plus ancienne agglomération des Bouches : elle est mentionnée en tant que ville illyrienne fortifiée dès le III^{ème} siècle avant J.-C et détient quelques trésors archéologiques, dont une mosaïque romaine à l'effigie d'Hypnos, parfaitement préservée. Plus modeste que Kotor et Perast, Risan n'en est pas moins agréable et surtout très calme. Le petit bar restaurant situé le grand jardin ombragé par les pins, devant l'église, sera parfait pour un verre au coucher du soleil, juste face à vous. Dîner et nuit au mouillage.



Jour 6 : Risan - Baie d'Herceg Novi - Cavtat (Croatie)

Départ matinal pour commencer cette grande journée de mer, et surtout pour admirer à nouveau les fameux deux îlots face à Perast, éclairés par les premiers rayons du soleil, avant que les visiteurs de la journée n'arrivent : un moment de grâce?

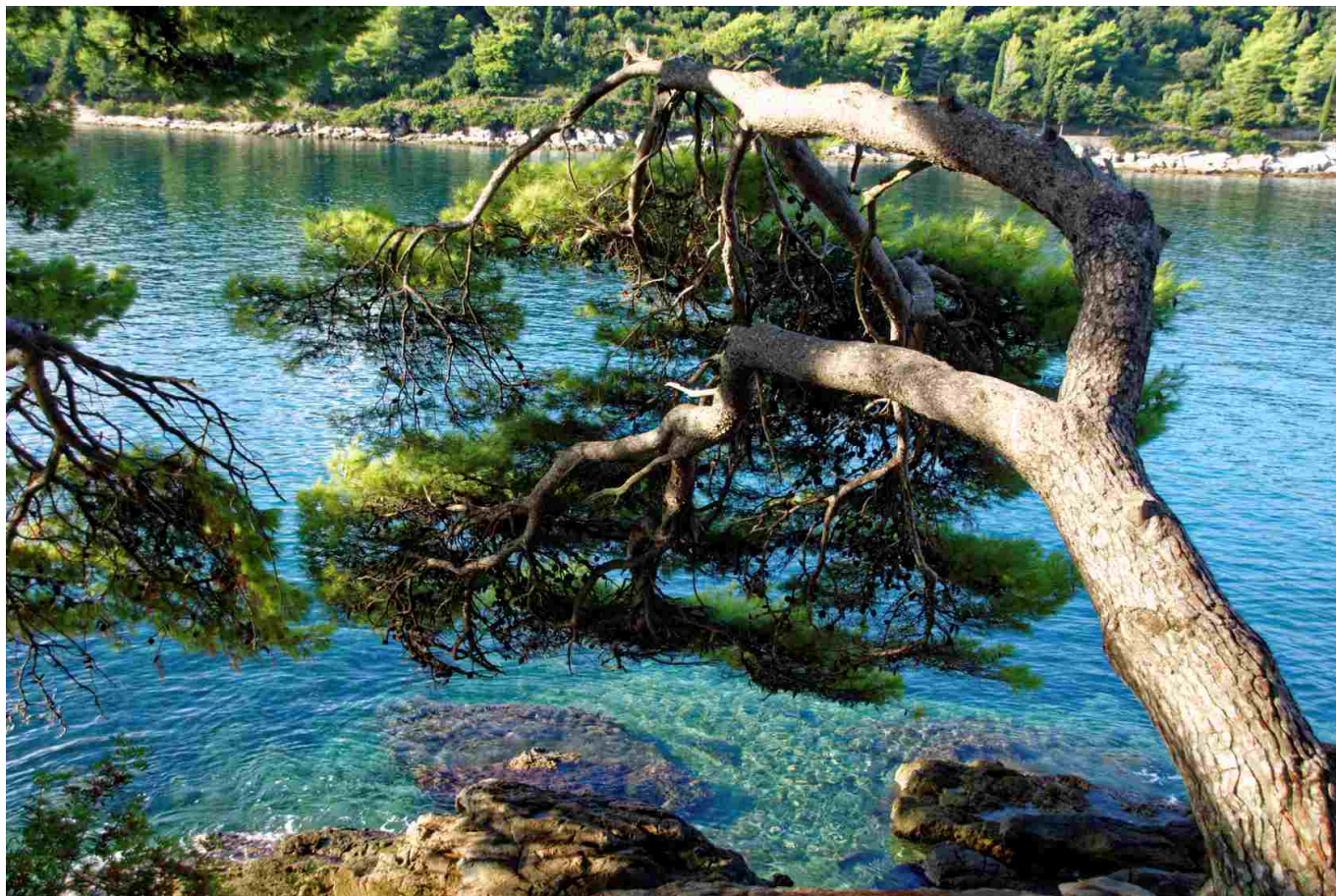
Avant de procéder aux formalités douanières de sortie du Monténégro à Zelinka, près d'Herceg Novi, votre capitaine vous proposera une parenthèse détente et baignade près d'une des petites plages bordant la baie. Puis ce sera le moment de quitter les merveilleuses Bouches de Kotor pour naviguer vers le nord, le long des côtes Croates, en direction de Cavtat que vous atteindrez en fin d'après-midi.

La nuit se fera au mouillage, dans ce port si charmant.



Jour 7 :Cavtat - Lokrum - Dubrovnik (Komolac)

Vous profiterez de cette matinée pour flâner dans Cavtat, port et station balnéaire à l'atmosphère lénifiante. La petite s'1/2ur de Dubrovnik présente une harmonie architecturale préservée, les quelques hôtels étant dissimulés sous les pins. Les impeccables parterres de lavande et de romarin embaument la rue bordant le port, les voiliers et petits yachts côtoient les barques de pêcheurs, les chats se réchauffent au soleil. La presqu'île de Rat dispose d'une promenade rejoignant la baie de Tiha. Elle est aménagée de bancs, de petites plages équipées de transats et de bars, le tout caressé par une mer limpide propice à la baignade. Après le déjeuner, vous lèverez l'ancre et ferez route vers l'île de Lokrum, située face à Dubrovnik. Classée réserve naturelle depuis 1964, Lokrum possède un jardin botanique d'essences tropicales. Découverte ou baignade au programme, ou les deux, pour ce dernier après-midi de croisière. Retour à la marina de Komolac en une heure de navigation dans le chenal. Dîner et nuit à quai à la Marina, dont vous pourrez profiter de la piscine en accès libre.



Jour 8 : Dubrovnik (Komolac)

Vous quitterez votre catamaran et son Capitaine à 9h00.

Pour plus d'informations, visitez notre site web:

https://www.barone.de/fr//198_montenegro/cocktail/70_cocktail+montenegro/

Barone Yachting e.K.
Reetzenstr. 3
D-79331 Teningen

Tel: +49 (0) 7641 959 760
Web: <https://www.barone.de>
E-Mail: mail@barone.de

Les données, tarifs, images et plans ont été minutieusement assemblés dans ce document. Toutefois, des erreurs peuvent survenir, nous nous réservons le droit de les modifier. Les informations de cette liste ne sont pas contractuelles. Merci de nous demander un devis individuel. Dès la sortie de ces informations, toutes les anciennes ne sont plus valables.