



Jour 1 : Le Marin

Dans la baie de Cul-de-Sac, plusieurs centaines de voiliers sont basés sur la marina "Le Marin". Beaucoup de ceux qui traversent l'Atlantique se retrouvent ici et font une halte dans un des bars et des restaurants du bassin portuaire. Installation à bord à partir de 18 heures. Un apéritif vous sera offert et vous recevrez des informations concernant votre bateau et le programme de votre croisière. Nuit à bord.

Jour 2 : Sainte-Lucie (Rodney Bay, Baie de Marigot)

Vous continuerez votre croisière direction Sainte-Lucie en passant par le jardin de coraux. Après 4 heures de navigation, vous jetterez l'ancre dans la baie Rodney Bay et sauterez pour la première fois dans l'eau turquoise de la piscine naturelle. Seuls quelques milles vous sépareront d'un des plus beaux mouillages à la Baie de Marigot (crique "carte postale, sable blanc, cocotiers et palétuviers"). Le classique "Dr. Doolittle" a été filmé ici en 1966. Le coucher de soleil à l'heure du dîner semble être tiré tout droit d'un rêve.

Jour 3 : Sainte-Lucie (Soufrière)



Après le petit déjeuner, vous aurez le temps de faire vos courses dans le village avant de réembarquer à bord du bateau pour descendre le long de l'île jusqu'au sud de Sainte-Lucie aux pitons, l'emblème de l'île. Vous

visitez la petite ville de Soufrière. Si vous le souhaitez, vous pourrez faire une promenade aux alentours des cratères volcaniques ainsi qu'une petite excursion en bus.

Jour 4 : Bequia (Admiralty Bay)



Cet journée vous laissera le temps de vous reposer pendant la navigation à destination de Bequia. Sur le trajet de 50 milles nautiques vers l'ancienne île des baleiniers Bequia – prononcée "bèquoué" - vous passerez à côté des forêts tropicales et baies de Saint Vincent. Dans la baie d'Admiralty Bay vous accueillerez des habitants sympathiques avec leurs bars, restaurants, magasins et un petit marché. Détendez-vous devant ce panorama pittoresque avec le dîner à bord et une boisson à la plage après cette longue journée de voilier.

Jour 5 : Petite Nevis, Mayreau (Salt Whistle Bay)

Après le petit déjeuner, vous quitterez la belle vie des constructeurs de bateau, des pêcheurs et des descendants des baleiniers pour naviguer vers Petite Nevis, se trouvant à quelques miles nautiques. Ici on trouve les restes de l'ancienne usine de baleines et c'est un bel endroit pour jeter l'ancre. Tôt dans l'après-midi vous atteignez la petite baie de vos rêves "Salt Whistle Bay" à Mayreau. Entre les palmiers se trouvent des huttes exclusives, et après le dîner vous serez invités à prendre place autour du bar dont l'architecture en pierre vaut le détour. Un bon conseil : faites une promenade d'environ 30 minutes à la chapelle sur la montagne pour observer un merveilleux coucher du soleil.

Jour 6 : Pals Island, Tobago Cays (Horse Shoe Reef)



Depuis l'île des célébrités Mayreau, vous naviguerez 25 milles nautiques pour atteindre Palm Island. L'américain Coconut-John a pris cette île en bail dans les années 60, il y planta des cocotiers et y construisit peu à peu une résidence hôtelière paradisiaque sur l'îlot de rêve. Ce soir-là, vous mouillerez entre quatre îles solitaires à distance de quatre miles nautiques. Les Tobago Cays sont accessibles uniquement par une entrée

étroite, c'est pour cela que cet endroit est réservé aux plaisanciers. L'eau turquoise dans la baie "Horse Shoe Reef" vous invite à la baignade, à la plongée libre ou une promenade sur le sable blanc. L'après-midi et le matin d'après sont destinés à la Douce farniente. Vous allez voir les "Boatboys" avec des langoustes toutes fraîches que vous pourrez vous faire préparer grillées directement sur la plage.



Jour 7 : Moustique

Après un petit-déjeuner sur le bateau, vous prendrez la direction nord pour gagner l'île privée de Moustique. L'île qui ne compte que cinq kilomètres carrés est dominée par la jet set internationale. Mick Jagger entre autres, vient depuis très longtemps passer quelques jours sur cette île. Mouillage à Grand Bay devant une plage de sable blanc bordée de cocotiers où se trouve le célèbre Basile's Bar.

Jour 8 : Bequia (Friendship Bay), Saint-Vincent (Lagon bleu)

Retour à Bequia, Friendship Bay. Ici, vous pourrez savourer un moment de détente et sauter dans l'eau des Caraïbes. Nous vous recommandons les chips de coco qui sont délicieuses avec un rhum-punch. Vous quitterez cette île du nord des Grenadines l'après-midi pour arriver après 10 milles nautiques de navigation dans le Lagon bleu à Saint-Vincent. Cette petite marina est un joyau sur cette île caraïbe. Mais attention : la nuit peut être très courte dans le bar du port!



Jour 9 : Sainte-Lucie (Rodney Bay), Le Marin

Vous partirez tôt le matin pour naviguer vers la Baie de Marigot, à Saint-Lucie. Vous passerez la nuit à Rodney Bay. Pour terminer la croisière, vous pourrez apprécier votre dernière soirée dans un des nombreux bars créoles ou au yacht club.

Jour 10 : Le Marin

Départ très tôt le matin, navigation jusqu'au Marin pour débarquer à 10 heures.
(déroulement sous réserve de modifications selon la météo (vent etc.); des exigences réglementaires sont réservées)

Remarque :

Veillez noter qu'il s'agit d'un itinéraire suggéré et que tous les yachts ne disposent pas des licences / assurances nécessaires pour faire escale dans toutes les destinations / îles.

Veillez vous renseigner auprès du loueur avant de planifier votre voyage. Vous recevrez les documents nécessaires à la planification de votre itinéraire de la part du loueur avant le début de la location ; ces documents doivent donc être demandés au locataire / skipper en temps utile. Les conditions du loueur / propriétaire de yacht et, le cas échéant, leurs restrictions s'appliquent.

Edité par l.m 21.06.2016

Pour plus d'informations, visitez notre site web:

https://barone.te-dev.de/fr///49_carabes//2_itineraire+grenadines++partir+de+la+martinique/

Barone Yachting
Inh. Lucie Barone
Friedrichring 33
D-79098 Freiburg

Tel: +49-(0)761-38.06.30
Fax: +49-(0)761-27.31.93
Web: <https://www.barone.de>
Mail: mail@barone.de

Les données, tarifs, images et plans ont été minutieusement assemblés dans ce document. Toutefois, des erreurs peuvent survenir, nous nous réservons le droit de les modifier. Les informations de cette liste ne sont pas contractuelles. Merci de nous demander un devis individuel. Dès la sortie de ces informations, toutes les anciennes ne sont plus valables.