



Côte amalfitaine et golfe de Naples

Au cœur de l'Italie se trouve une zone de navigation de première classe. Avec les plus belles villes côtières, comme Amalfi et Positano. Avec les îles de Capri et d'Ischia, célèbres pour leur beauté particulière. Et sur la terre ferme, une ville comme Naples, qui représente tout ce que l'Italie est. Juste à côté, le Vésuve - et en souvenir de l'éruption fatidique d'il y a 2000 ans, l'ancienne Pompéi.

Si l'on n'a pas navigué ici, on ne peut pas savoir ce que l'on a manqué. Il faut le dire aussi clairement. Car lorsqu'il s'agit de faire de la voile en Italie, tout le monde ne pense qu'à l'île d'Elbe, à la Sardaigne et à la Sicile avec les îles Eoliennes. Pourtant, en l'espace d'une semaine, il est possible de vivre l'un des plus beaux pots-pourris de la dolce vita que l'on puisse imaginer dans la mer au large de la métropole de Naples, à quelques miles nautiques près - à l'exception des mouillages turquoise que l'on trouve surtout sur la Costa Smeralda en Sardaigne.

Une croisière charter commence généralement à Salerne, à l'est de la région. Et ici, à la Marina d'Arechi, l'un des ports de plaisance les plus récents et les plus modernes d'Italie. D'ici, les premières destinations sont déjà clairement visibles, puisqu'elles se trouvent au pied d'une région montagneuse. Le côté sud est appelé côte amalfitaine, du nom d'une ville portuaire remarquable.

La destination de rêve Capri se profile également à l'horizon. Le petit port de l'île compte cependant parmi les plus chers d'Italie, il faut donc s'y préparer. Mais mieux vaut le faire que de passer à côté de Capri. L'île, son chef-lieu et les vues qu'elle offre sont tout simplement trop gigantesques. Ceux qui prévoient moins d'une journée entière de vacances, même pour de longues randonnées, font certainement une erreur.

Alors que Capri orne le golfe de Naples au sud, les îles d'Ischia et de Procida en marquent la partie occidentale. Il n'y a pas plus de 20 nm entre les deux, comme d'ailleurs toutes les distances de cette croisière sont d'une longueur raisonnable. Ceux qui ont envie de plus de milles et de profiter d'un beau vent pourraient continuer à naviguer vers l'ouest, d'abord vers l'île de tuf de Ventotene et ensuite vers Ponza. Mais il faut y réfléchir à deux fois... Car aussi belles et intéressantes que soient ces deux îles, il se peut que le temps manque ensuite pour une excursion à la célèbre Pompéi, au pied du Vésuve, ce volcan imprévisible qui domine la région métropolitaine de Naples et qui a enseveli ce lieu sur plusieurs mètres il y a bientôt 2000

ans.

Quoi qu'il en soit, il y a plus qu'assez de choses à voir et à faire autour du golfe de Naples pour une semaine de navigation. Toutefois, les frais de port pèseront sur la caisse de bord.

Les principales destinations :

Amalfi

Magnifique localité avec une petite plage de galets et une cathédrale très connue. Le village est célèbre pour sa situation de rêve au pied des montagnes.

Port de la ville avec possibilité d'amarrage sur des pontons flottants dans la partie intérieure, même pour les grands yachts. Les places d'amarrage y sont toutefois souvent occupées. Les places pour les visiteurs se trouvent plutôt à l'intérieur du mur du port, mais elles sont exposées à la houle des bateaux et des ferries qui entrent et sortent, de sorte que l'on peut s'estimer heureux d'arriver sain et sauf à bord.

Positano

La célèbre station balnéaire située à 7 nm en direction de Capri ne possède pas de port. Seulement une rade ouverte, des profondeurs d'eau d'environ 10 m. On y jette l'ancre ou on peut prendre une bouée contre paiement, si elle est disponible.

Mais c'est une étape incontournable de la croisière. Ne serait-ce que pour la vue du soir et la mer de lumières des maisons qui s'élèvent toujours plus haut sur la pente. "Le seul endroit vertical du monde", l'écrivain John Steinbeck l'a appelé - ce qui est certainement exagéré dans cette exclusivité. Une densité inégalée de boutiques de mode et de bijoux exquis de toutes les marques connues. C'est ici que l'upper class italienne passe ses vacances.

Capri

"Quand, à Capri, le soleil rouge s'enfonce dans la mer et que du ciel clignote le croissant pâle de la lune, les pêcheurs sortent en mer avec leurs bateaux". Aujourd'hui, l'île haute est moins connue des amateurs de sports nautiques pour les paroles de cette chanson que pour les frais d'amarrage astronomiques perçus dans le petit port. Réservation et renseignements sur les prix sous www.portoturisticoicapri.com
Néanmoins, une recommandation claire : ne pas manquer Capri. La petite localité est trop charmante, les vues sont trop grandioses lors d'une randonnée sur l'île, qui devrait également mener à la partie haute, appelée Anacapri.

Naples

Pour une visite de la ville et surtout de Pompéi, la marina de Castellammare di Stabia, à la pointe est du golfe de Naples, est idéale. Ce que le Vésuve a enseveli il y a 2000 ans ne peut guère être mieux visité par les amateurs de sports nautiques que depuis ce port de plaisance encore très récent. Sept mètres de cendres et de basalte ont conservé la splendeur d'antan jusqu'à l'époque moderne. Jusqu'aux nombreuses peintures murales, pour des milliers de visiteurs quotidiens.

Trajet en taxi de la marina à Pompéi : environ 15 euros pour dix minutes. Le marchandage en fait partie. Si l'on souhaite profiter de l'occasion pour aller au supermarché, 20 euros sont également acceptables. Mais il y a aussi un petit supermarché à distance de marche.

Procida

Une ambiance typiquement italienne sur cette petite île. Une marina encore assez jeune se trouve sur le côté nord du village principal. Du côté sud, un petit port de pêche qui n'a toutefois pas de place pour les yachts.

Mais un bel endroit pour prendre un verre ou même manger. Autre marina Chiaiolella au sud-ouest, où un pont mène à l'îlot de Vivara. Mais par vent du sud, il y a toujours de la houle, le manuel de la côte met en garde contre cela.

Ischia

Une île haute et très verte qui rappelle beaucoup l'île d'Elbe. Le port principal de Porto d'Ischia est un bassin presque circulaire qui s'ouvre derrière un passage étroit. Pour les yachts, il y a ici peu de place, comparé à la Marina Aragonesi près du village de Casamicciola, à moins de deux miles nautiques à l'ouest. En revanche, l'ambiance est plus agréable.

Au loin, Ventotene est déjà visible, avec l'ancienne île-prison de Santo Stefano à proximité immédiate.

Ventotene

Une île chargée d'histoire. Une histoire millénaire, car les Césars de Rome y exilaient déjà leurs contemporains indésirables dans l'immensité de la mer Tyrrhénienne.

L'ancien port en tuf datant de l'époque romaine doit être vu, ou plutôt approché. Un phare blanc marque l'entrée à bâbord. Là où les galères accostaient autrefois et avaient leurs magasins, il y a aujourd'hui de la place pour deux douzaines de yachts de plaisance au maximum. Juste à côté, le Porto Nuovo a été construit dans la Cala Rossano. Ventotene est trop proche de Rome pour être bon marché. Ni pour les frais d'amarrage, ni à terre.

Ponza

Magnifique, ancienne Italie méditerranéenne. Surtout les rues autour du bassin du port, ses boutiques, ses restaurants et ses bars. Une île où l'on voudrait rester.

Le port principal est l'un des endroits à ne pas manquer. Le phare et le cimetière accueillent le yacht arrivant sur la cale d'entrée La Rontonda della Madonna. Magnifique atmosphère autour du bassin portuaire.

Amarrages dans la partie nord chez différents exploitants de pontons. Il est possible de jeter l'ancre devant les pontons flottants tant que l'on ne gêne pas les bateaux qui entrent et sortent.

Bases de départ, aéroport d'arrivée de Naples :

Salerne et Marina d'Arechi

Naples

Castellammare di Stabia

Procida (traversée en ferry, billets directement sur place, pas de réservation, marina à environ 100m de l'embarcadère du ferry)

Les principales distances

(trajet direct, par le fond)

Salerne - Amalfi 10 nm

Amalfi - Positano 7 sm

Positano - Capri 10 sm

Capri - Ischia 19 sm

Ischia - Ventotene 22 sm

Ventotene - Ponza 25 sm

Ischia - Procida 6 sm

Procida - Marina di Stabia 21 sm

Marina di Stabia - Capri 15 sm

Capri - Salerne 28 nm

Littérature

Rod Heikell, Manuel côtier Italie, Edition Maritim

Axel Kramer, Guide des ports de Sicile, Malte, Tunisie (et la côte ouest de l'Italie au sud de Naples)

Météo, météo marine et rapports

En permanence sur le canal 69 en italien et en anglais.

Remarque :

Veillez noter qu'il s'agit d'un itinéraire suggéré et que tous les yachts ne disposent pas des licences / assurances nécessaires pour faire escale dans toutes les destinations / îles.

Veillez vous renseigner auprès du loueur avant de planifier votre voyage. Vous recevrez les documents nécessaires à la planification de votre itinéraire de la part du loueur avant le début de la location ; ces documents doivent donc être demandés au locataire / skipper en temps utile. Les conditions du loueur / propriétaire de yacht et, le cas échéant, leurs restrictions s'appliquent.

Pour plus d'informations, visitez notre site web:

https://barone.te-dev.de/fr///46_italie++sicile//52_toernorschlag+amalfikueste+neapel+salerno/

Barone Yachting
Inh. Lucie Barone
Friedrichring 33
D-79098 Freiburg

Tel: +49-(0)761-38.06.30
Fax: +49-(0)761-27.31.93
Web: <https://www.barone.de>
Mail: mail@barone.de

Les données, tarifs, images et plans ont été minutieusement assemblés dans ce document. Toutefois, des erreurs peuvent survenir, nous nous réservons le droit de les modifier. Les informations de cette liste ne sont pas contractuelles. Merci de nous demander un devis individuel. Dès la sortie de ces informations, toutes les anciennes ne sont plus valables.