

# Charter News

01/2015



## Ihr Partner für Urlaub auf dem Wasser

Liebe Wassersportfreunde,

in dieser nunmehr dritten Auflage unserer **Charter News** möchten wir Sie auf einen Törn, quer durch die vielfältigen Möglichkeiten unseres gemeinsamen Hobby nachzugehen, mitnehmen.

Neben einer Übersicht der News und Trends für die Saison 2015, geben wir Tipps für Ihren nächsten Segel- oder Hausboot-Törn und Inspirationen mit 2 Törnvorschlägen durch die Archipele Sardinien und Nordkroatiens, gespickt mit den schönsten Eindrücken und Ideen.

**NEU:** Im Anschluß an jeden Bericht finden Sie den weiterführenden Link und QR-Code für Ihr Smartphone oder Tablet der Sie auf unsere, für Sie überarbeitete, Homepage führt. So gelangen Sie schnell auf weiterführende Infos zum Revier, noch mehr Törnvorschläge, Flotten- und Preis-Übersichten mit Schiffsdetails und tagesaktuelle Angebote. Per Post ordern Sie diese anhand des Bestellformulars auf der letzten Seite.

Unser Anspruch aber ist es nach wie vor, für Sie und Ihre Crew das ideale Revier und eine Auswahl der passenden Yachten zusammenzustellen – das geht am besten persönlich. Rufen Sie uns an, wir beraten Sie gerne und finden mit Ihnen Ihre Wunsch Yacht.

Schon heute wünschen wir Ihnen frohe Feiertage und Zeit für sonnige Gedanken in Richtung Ihres nächsten Törns.

Lucie Barone



Daniel Barone



und die Crew von Barone Yachting

Törnvorschläge

Kroatien, Sardinien und Korsika

Nehmen Sie in dieser Ausgabe mit uns Kurs in die beliebten Charter Reviere rund um Sardinien Nordküste und ins Reich der Inseln an der kroatischen Adria. Wir verraten die schönsten Orte und Liegeplätze des Maddalena Archipels zwischen Sardinien und Korsika und der nordkroatischen Küste, dem Kvarner und den vorgelagerten Inseln zwischen Pula und Zadar ...

[weiter auf Seite 2 – 5](#)

15 Jahre Bestsail

**Am 30.11.1999 durch führende Yachtcharter Agenturen im deutschsprachigen Raum gegründet, feiert Bestsail derzeit bereits den 15. Geburtstag** und zählt mittlerweile über 300 Segelyachten und Katamarane an über 20 Yachtcharter-



Basen. Für 2015 passt Bestsail sein Angebot um drei neue Charterbasen in Cannes, Puntone di Scarlino und Procida und eine Segelyacht Kreuzfahrt ab Dubrovnik Ihren Wünschen weiter an ...

[weiter auf Seite 6](#)

Charter-Tipps

**Segeln mit Familie und neue Pantaenius Pakete**

Möchten Sie die Schönheit und das Erlebnis von Urlaub auf dem Wasser mit Ihrer Familie teilen? Als Familienunternehmen sind wir begeistert von dieser Form des gemeinsamen Urlaubs und gerne geben wir unsere Erfahrungen an Sie weiter und erläutern wo Sie Infos erhalten und wie Sie sich am besten absichern ...

[weiter auf Seite 6](#)

Segelyacht-Kreuzfahrten

**Zwei neue Kreuzfahrt-Katamarane und der „Cocktail Elaphiten“ erweitern unser Segelyacht Kreuzfahrten Programm.**

Professionelle Crew & Vollpension bieten maximale Freiheit auf Katamaranen bei höchstem Komfort. Mit speziell konstruierten Yachten führen unsere Kreuzfahrten Sie sowohl in exotische Reviere wie die Seychellen und die Karibik. Weitere Programme führen nach Korsika und Südkroatien ab Dubrovnik in die Inselwelt der Elaphiten ...

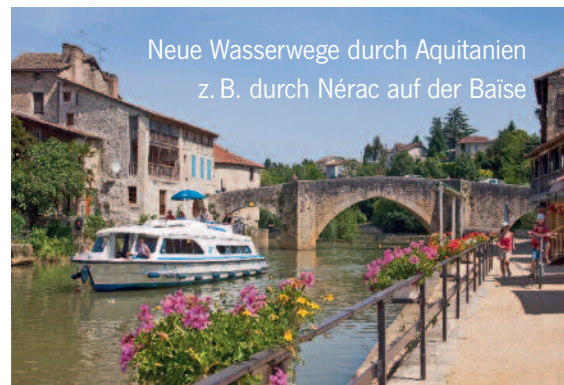


[weiter auf Seite 7](#)

Hausboot-News

**5 Neue Hausboot-Basen bereichern unser umfangreiches Hausboot-Programm**

In Holland und Frankreich ermöglichen in der Saison 2015 zusätzliche Basen unserer Hausboot-Partner das Erkunden neuer Einwegstrecken. Der Le Boat Standort Strand Horst in



Neue Wasserwege durch Aquitanien  
z. B. durch Nérac auf der Baïse

Flevoland wird durch Vinkeveen nahe Utrecht ersetzt und bietet so Zugang zur Metropole Amsterdam. Die neue Pendelbasis Laval im Anjou und Port Lauragais am Kanal du Mindi ergänzen das Basennetz von Nicols. Bei Barone finden Sie das passende Boot von ausgewählten Partnern für Ihren Hausboot Urlaub in ganz Europa ...

[weiter auf Seite 8](#)







von Martin Muth

### **Das Meer und die Küste, die Inseln und Inselchen, zwischen Sardinien und Korsika gehören zum Schönsten was das Mittelmeer zu bieten hat.**

Stören kann hier im Hochsommer nur der konfuse Seegang, aufgeworfen von vielen Motorbooten und dass die Preise in den Marinas sehr hoch sind. Porto Cervo steht hier für das Mekka der Superreichen und Segelregatten vom Feinsten, ausgerichtet durch den Yacht Club Costa Smeralda. Ansonsten regiert die pure Pracht, leuchtende Ankerbuchten werden eingerahmt von hellbraunen Granitblöcken. Hier will man nicht mehr weg. Das Beste an diesem Revier: Man muss keine langen Strecken segeln. Man kann, wenn man will. Hier zwei Törnempfehlungen für das Seegebiet zwischen Nord-sardinien und Südkorsika, ausgehend vom Charterstützpunkt in der Marina di Portisco oder Olbia vis à vis von Porto Rotondo.



Traumhafter Ankerplatz vor der Isola Mortorio

### **Bummeltörn** | Gesamt: 85 sm

#### **Isola Mortorio, Golfo Pevero, Porto Cervo; Cannigione** | Gesamt: 20 sm

Wo gibt es das sonst? Dass man in gerade 5 Seemeilen Entfernung vom Ausgangshafen einen Ankerplatz der Superlative finden kann. Die Westbucht der Isola Mortorio ist so eine. War zwar als Kernzone des Nationalparks La Maddalena vermerkt, aber jüngste Informationen deuten darauf hin, dass dort niemand mehr kontrollieren und Eintrittsgeld fordern darf. Alternativen gäbe es reichlich und kaum weniger weit. Die Cala di Volpe gegenüber am Insel-Festland, oder den Golfo Pevero, dem Nobelhafen Porto Cervo schon ganz nahe. Wer eine landschaftlich schöne Marina oder ein Bojenfeld sucht, wählt zum Abend Cannigione im Golfo di Arzachena.

#### **Isola Caprera, Porto Palma; Isola Maddalena, Cala Gavetta** | Gesamt: 15 sm

Der Törn der kleinen Schritte geht weiter. 5 sm nach Norden, oder eine Stunde, solange kein Gegenwind herrscht, und die schönen Ankerplätze bei Porto Palma im Süden der Insel Caprera sind erreicht. Und damit das beliebte Maddalena-Archipel, für das man

eine Eintrittskarte braucht, da es ein Nationalpark ist. Die gibt es am besten im Internet, Bezahlung inklusive (s.u.). Ein Tag zum Baden und Ankern und am Abend wartet der schöne Hauptort der Hauptinsel La Maddalena, Cala Gavetta.

#### **Isola Spargi; Isola Razzoli** | Gesamt: 10 sm

Pure Natur wartet und eine Nacht vor Anker. Das geht am besten in der Westbucht, die von den Insel Razzoli und Budelli geformt wird. Vorher sollte man sich Zeit nehmen für die Ankerplätze im Südteil der Isola Spargi.

#### **Korsika, Isola Lavezzi** | Gesamt: 5 sm

Auf nach Frankreich! 5 sm und man hat die Île Lavezzi erreicht. Dieser Steingarten ist die Steigerung zu den Maddalena-Inseln – und ohne Gebühren anzulaufen. Aber auch nur mit guten Karten. In einem Winter vor über 100 Jahren zerschellte hier die Fregatta Similante auf einem Fels – die Seeleute liegen hier bestattet auf einem kleinen Friedhof. Versorgung: keine. Aber perfekte Natur. Nur eines noch: Es kann sehr voll werden auf den Ankerplätzen.

#### **Isola Maddalena; Porto Massim** | Gesamt: 15 sm

Der Törn neigt sich dem Ende zu. Zeit für einen der vielen Ankerplätze zwischen den Inseln La Maddalena und Caprera. Zum Abend hin könnte man verholen in die Cala Spalmatore oder gleich in den Mini-Hafen Porto Massimo, wo es auch Bojen gibt – gegen Bezahlung.

#### **Isola Caprera, Cala Cotticio; Marina di Portisco** | Gesamt: 20 sm

Auf zum großen Finale: Auf der Ostseite der Isola Caprera liegt die Cala Cotticio, fast noch besser bekannt als Klein-Tahiti. Selbst bei großem Andrang von Wasser wie von Land ist die Bucht ein Erlebnis. Eine Alternative wäre die Cala Brigantino gleich südlich oder erneut der Golfo Pevero. Und natürlich die Isola Mortorio, keine fünf Meilen von der Basis entfernt.

Cala Cotticio an der Ostseite von Caprera







**Meilentörn** | Gesamt: 190 sm

**Korsika, Porto-Vecchio** | Gesamt: 45 sm

Mit einem schönen Seestück geht es los. Einmal über die Straße von Bonifacio, die Meerenge zwischen Sardinien und Korsika, die wie kaum eine andere bekannt ist für



Segeln ist Spaß im Team. Hier auf der neuen Lagoon 450

starken Wind, gerade bei Mistral, dem starken Nordwestwind, der in Südfrankreich entspringt. Aber es gibt ausreichend ruhige Tage und ideale Segeltage und dann käme der Wind schön halb und würde die Yacht rasend schnell ans Ziel bringen. Der Hafen der schönen korsischen Stadt Porto-Vecchio ist klein, man wird sich darauf einstellen müssen, zu ankern.

**Golfe de Rondinara, Île Piana, Bonifacio** | Gesamt: 30 sm

Vorbei an vielen schönen Buchten, die sich allesamt als Tagesankerplatz nutzen ließen, geht die Fahrt schon wieder zurück, doch nun entlang der Küste bis zum Golfe de Rondinara. Der Golf ist nur eine große Bucht, aber wunderschön geformt, fast wie ein großer Kreis mit einer Zufahrt. Die Bucht zwischen der Île Piana und der Südostspitze Korsikas ist eine rechte Badewanne. Etwas für Entspannung pur. Und die beste Vorbereitung für den folgenden Altstadtabend in Bonifacio.

**Cala di Conca** | Gesamt: 25 sm

Einmal entlang der Südküste Korsikas, das ist ein Erlebnis mit Buchten im Meilentakt. Und die Cala di Conca ist eine ganze besondere, das Ebenbild einer Bucht und am besten allein zu genießen. So klein ist sie. Sie ist der Wendepunkt dieses Törns, hier gibt es nichts an Land. Nur wunderschöne Natur.

**Isola Rossa** | Gesamt: 35 sm

Erneut queren wir heute die Straße von Bonifacio. Was, abgesehen von höheren Wellen, auch bei Mistral kein Problem sein sollte, denn es geht nicht gegenan. Der nett angelegte Urlaubsort Isola Rossa hat eine beschauliche Marina, die nur im Sommer lebhafter wird, und einen schönen Strand gleich außerhalb der Molen.

**Santa Teresa di Gallura** | Gesamt: 25 sm

Auf der ersten Hälfte der Distanz ist die Küste voll mit kleinen Buchten und Einschnitten. Costa Paradiso wird sie deshalb genannt. Vor der Marina und dem Ort für die Nacht rundet die Yacht Cabo Testa, das sturmumtobteste Kap Sardinien. Die von Wind und Wasser rundpolierten, großen Felsblöcke an Land zeugen davon.



Bonifacio an der Südküste Korsikas



Antike Grabanlage: Tomba dei Giganti  
ca. 2500 vChr bei Palau

*Ausgangsbasen*

**Bestsail-Basen**

- Palau, La Maddalena Archipel

**Ausgesuchte Partner-Basen**

- Portisco
- Cannigione
- Cagliari
- Carlo Forte
- Olbia

Eintrittskarten für das La-Maddalena-Archipel erhalten

Sie auf <http://autorizzazioni.lamaddalena-park.it>

Bei Bestsail-Yachten und einigen Partnern sind diese bereits enthalten.

Weitere Infos zum Revier  
Italien und Sardinien



[www.barone.de](http://www.barone.de)

**La Maddalena, Portisco** | Gesamt: 30 sm

Für einen Ankerstopp am letzten Segeltag des Törns ist bestimmt noch Zeit. Beim Blick auf die Seekarte fällt die Auswahl schwer. Besser: Beim „Bummeltörn“ nach Anregungen schauen! Als Abschluß empfiehlt sich ein Besuch der prähistorischen Grabstätte Tomba dei Giganti Coddù Vecchiu in der Nähe von Palau auf Sardinien.

**Zur Planung und Einstimmung**

Klaus-Jürgen Röhring (Bearbeiter Martin Muth), Törnführer Korsika, Sardinien, Elba, 29,90 EUR | Martin Muth, Korsika, Sardinien, Elba, Häfen und Küsten von oben, De-lius Klasing, 29,90 EUR | Erhältlich im Buchhandel oder über Barone Yachting; alle Preise zzgl. Versand





# Kroatien

von Martin Muth

Mit der Fertigstellung der langen Küstenautobahn bis hinunter nach Dubrovnik und den immer besseren Flugverbindungen nach Split haben sich die Verteilung der Charterflotten und die Bootsströme merklich verändert. Dabei sind die Schönheiten im Nordteil der Adria nach und nach aus dem Blick geraten. Alte Städte wie Cres und Rab, Krk und Mali/Veli Losinj, dazu die entrückteren Inseln Susak und Premuda und das lange Dugi Otok sind aber unverändert Spitzenziele auf einem Kroatientörn. Von den istrischen Städten mit den Spuren aus römischer und venezianischer Zeit und der Möglichkeit, nach Venedig segeln zu können binnen einer Charterwoche, ganz zu schweigen.

Hier zwei Törnempfehlungen für das Seegebiet zwischen der Südspitze Istriens und Zadar, ausgehend vom Charterstützpunkt in Pomer im inneren Teil der Bucht von Medulin.

## Kvarner und Zadar-Archipel | Gesamt: 155 sm

### Insel Unije; Insel Losinj, Mali oder Veli Losinj | Gesamt: 35 sm

Getreu dem Motto, dass aus Gründen der Planungssicherheit der weitest entfernte Punkt eines Törns nach einem Drittel der Zeit erreicht sein sollte, sind die ersten beiden Etappen etwas länger. Aber auch nicht wirklich lang bei der heutigen Durchschnittsgröße der Charteryachten. Nur beständiger, starker Wind direkt von vorne könnte zur Umplanung zwingen. Ein Törn von Pomer nach Südosten in die Inselwelt Kroatiens beginnt mit einem kleinen Seestück. Doch schon nach 15 sm ist der Meeresarm gequert, der hier Kvarner genannt wird, und Unije ist erreicht. Eine vergleichsweise flache Insel mit gerade 100 m Höhe und einem Südzipfel, der mit Gras bestanden ist, das auf einer Lössschicht wächst. Ungewöhnlich für die meist felsigen kroatischen Inseln. Bis heute ist die kleine Ortschaft verträumt, davor lässt sich herrlich ankern und baden. Bevor es dann weiter geht nach Mali Losinj, den beliebten und lebhaften Hafen auf der Insel Losinj. Mit Veli Losinj, das nur wenig Platz für Boote hat, ist der Ort über den Inselrücken zusammen gewachsen.



Die Ankerbucht vor dem Ort Unije

### Insel Premuda; Insel Dugi Otok, Veli Rat | Gesamt: 40 sm

Beim morgendlichen Auslaufen fällt der Blick auf eine Insel die aussieht, wie ein Klotz im Meer: Susak. Doch die soll jetzt unser Ziel sein. Wir passieren heute die Außenseiten aller Inseln, die sich Richtung der Nordspitze von Dugi Otok aneinander reihen: Premuda, Skarda, Ist und Molat. Für einen Badestopp ist Premuda eine Empfehlung, gleich unterhalb der Ortschaft beim Fähranleger hinter dem Riff leuchtet das Wasser herrlich Türkis.

Am Ziel in Veli Rat, im Norden Dugi Otoks. Hier gibt es eine kleine Ortschaft mit Gaststätten, ein großes Bojenfeld, eine Marina und einen stattlichen Leuchtturm, den man besichtigen kann.

### Insel Molat; Insel Silba | Gesamt: 25 sm

Wer sehr früh aufbricht, könnte noch in Molat zur Kirche, mit ihrem gelb gestrichenen Glockenturm, wandern für einen schönen Blick über die umliegenden Inseln. Hauptsache, es bleibt ausreichend Zeit für Silba, die Insel der Kapitäne. Außer bei drohender Bora liegt man sehr schön im allerdings kleinen Westhafen. Es gibt zahlreiche Restaurants und zu besichtigen ist der sogenannte Liebesturm mit außen liegender Wendeltreppe. Auch ein Besuch am Westhafen kann interessant sein.



Leuchtturm von Veli Rat

### Ilovik | Gesamt: 10 sm

War es gestern zu spät für einen Inselrundgang? Dann könnte der jetzt nachgeholt werden. Oder man unternimmt einen Abstecher zur Insel Olib vis à vis. Wer nicht anlegen will, ankert neben der Mole und wer nicht schwimmen mag, erkundet die flache Insel. Dann aber schnell weiter nach Ilovik, wo neben dem Hafen eines der größten Bojenfelder Kroatiens ausgelegt wurde. Die Eisdiele ist hier Kult und es gibt zahlreiche Restaurants in Hafennähe.

### Cres, Südspitze; Osor | Gesamt: 20 sm

Zeit an den Rückweg zur Basis zu denken. Der wird gewürzt mit der Passage des Kanals von Osor zwischen den Inseln Losinj und Cres. Ankern könnte man zwischendurch in den Buchten im Süden von Cres. Osor ist ein schmuckes Städtchen, in dessen Gassen man sogar einen venezianischen Löwen an einer Hauswand findet. Da wird Geschichte lebendig. Für das Boot hat man die Wahl zwischen Festmachebojen und einem kleinen Hafen.





Griparica Skarda ist ein idealer Zwischenstopp auf dem Weg nach Dugi Otok

**Pomer** | Gesamt: 25 sm

Morgens früh frische Brötchen holen und um 9 Uhr die Brücke passieren, die zur Seite geschwenkt wird. Achtung: Starke Strömung kann durch den kurzen Kanal fließen, Aufmerksamkeit ist gefordert. Wer möchte zum Ende des Törns nicht schnell noch einmal zum Ankern und Baden fahren? Das geht in der Bucht von Medulin ganz vorzüglich und zwar an deren Westeingang in der Bucht Portic.

*Kvarner und Kvarneric* | Gesamt: 160 sm

**Insel Cres, Cres** | Gesamt: 25 sm

Auch dieser Törn will mit den längeren Etappen begonnen werden. Cres ist ein wirklich sehenswerter Ort mit einer Fülle von Restaurants, auch beim alten Hafen, in dem heute nur kleine Fischerboote liegen. Die Marina ist einen kleinen Fußmarsch entfernt, immer am Ufer einer Bucht entlang.

**Insel Krk; Krk und Marina Punat** | Gesamt: 45 sm



Stadtmarina Krk

Bora sollte nicht im Verzug sein, schon die Etappe am Tag zuvor hätte der Nordostwind zu nichte gemacht, der hier in der Meerenge Kvarner stark bis stürmisch wehen kann. Doch viel häufiger ist es hier eher flau, gerade im Sommer. Krk, der Hauptort der gleichnamigen Insel überrascht. Mit einer trubeligen Altstadt und Zeugnissen verflößerer Jahrhunderte, darunter ein römisches Bodenmosaik. Wer keinen Platz findet im kleinen Hafen

kann für die Nacht sehr schön die nahe Marina Punat ansteuern.

**Insel Grgur; Insel Rab, Supetarska und Rab** | Gesamt: 30 sm

Ein Stück dunkle Geschichte verkörpert die Insel Grgur. Gelegen zwischen den großen Inseln Krk und Rab war sie über Jahrzehnte eine Gefängnisinsel. Heute ist sie gut für eine Segelpause, um danach Rab anzusteuern, den gleichnamigen Hauptort der Insel. Im Sommer sind die Altstadtgassen voll mit Menschen, das Flair mutet italienisch an. Die Marina liegt auf der anderen Seite des Hafenbeckens.

**Insel Losinj, Veli Losinj; Insel Ilovik** | Gesamt: 25 sm

Weg von der Küste, hinaus zu den äußeren Inseln. Veli Losinj könnte ein lohnenswertes Ziel sein. Rund um den alten Hafen herrscht reges Treiben. Allein die Zahl der Bootsplätze ist limitiert. So liegt man hier sogar längsseits im Päckchen. Achtung vor Nord-

ost-Wind, der nachts einsetzen kann und den Hafen zumindest unruhig macht. Dann ist es angeraten, schnell noch zur Blumeninsel Ilovik zu segeln, wo der Schutz fast perfekt ist.

**Insel Susak** | Gesamt: 10 sm

Dieses Ziel darf niemand auslassen: Kroatiens einzige komplette Sandinsel. Hohes Gras bedeckt Susak, das man vom Mini-Hafen aus einmal umwandern könnte. Vorbei am Leuchtturm und dem interessanten Friedhof. Eine tolle Ankerbucht liegt gleich neben dem Hafen, aber ein waches Auge auf mögliche Bora ist hier unerlässlich.

**Pomer** | Gesamt: 25 sm

Direkt oder mit einem Stopp bei Unije oder aber erst in der Bucht von Medulin an Backbord in der Bucht Portic geht der Törn in Pula oder Pomer zu Ende. In der Basis werden Sie schon erwartet.



Foto: Adriatic Yacht Charter d.o.o.

*Ausgangsbasen in Kroatien*

**Bestsail-Basen**

- Pomer bei Pula
- Murter
- Kastela
- Split, Marina Spinut
- Dubrovnik

Bestsail erweitert seine Kroatien-Flotte für 2015 um 16 Yachten. Eine Übersicht finden Sie auf Seite 6

**Ausgesuchte Partner-Basen**

- Viele weitere Basen an der gesamten Adria-Küste von Slowenien, Istrien über die Kornaten bis nach Montenegro

Weitere Infos zum  
Revier Kroatien



www.barone.de

**Zur Planung und Einstimmung**

Karl-Heinz Beständig, 888 Häfen & Buchten, 29,90 EUR

Martin Muth, Kroatien mit Slowenien, Häfen und Küsten von oben, Delius Klasing, 29,90 EUR

Erhältlich im Buchhandel oder über Barone Yachting; alle Preise zzgl. Versand





VPM-Bestsail Yachten auf der Heineken Regatta

# Charter-Tipps



## Heineken Regatta ab St. Martin

Seit vielen Jahren fahren unsere VPM-Bestsail Schiffe bei der Heineken Regatta um St. Maarten ganz vorne mit.

2014 gelang es unseren Seglern z.B. in der Multihull 3 Klasse sowohl den 1. Platz (Lagoon 500 Belisama) als auch den 5. und 6. Platz mit unseren Lagoon 450 zu belegen. Bei den Monohulls lagen unsere Cyclades 50.5 und Sun Odyssey 44i vorne. Das 35. Heineken Event findet vom 05.-08.03.2015 wieder ab St. Maarten in der Karibik statt. Klar, dass unsere Stamm Crews bereits wieder gebucht haben, dennoch sind noch einige wenige unserer Monos und Katamarane für Sie verfügbar, wenn Sie einmal das Regatta Flair unter karibischer Sonne erleben möchten. Neben dem sportlichen Wettbewerb stehen auch die legendären, karibisch inspirierten Partys zwischen Donnerstag und Sonntag Abend nicht im Hintergrund. Bekannte Bands und Sänger wie z.B. Shaggy oder Wyclef Jean, the Black Eyed Peas und die Marley Brothers bildeten in der Vergangenheit musikalische Highlights. 2015 werden einige der besten Bands der Insel mit legendären Hits von Bob Marley dieser Ikone Tribut geben. Die Hauptbühne wird von großen DJs wie DJ Etienne The Kid u.a. befeuert. Segeln Sie mit uns auf diesem einzigartigen Event und erleben Sie heiße Musik am Strand bei kühlem Heineken.

## Neue Charterversicherung von Pantaenius

Pantaenius hat seine bewährten Versicherungslösungen für Charterer überarbeitet und um viele neue Vorteile erweitert. Damit sind Kunden garantiert auf der sicheren Seite und können dem nächsten Chartertörn entspannt entgegenblicken.

Basis der Versicherungslösungen für Charterer sind die vier Pakete Basis, Silber, Gold und Premium, die sich hinsichtlich ihres Umfangs und den enthaltenen Deckungssummen unterscheiden sowie das neue Produkt, die Kautionsversicherung Kaution Plus. Die Reiserücktrittskosten-Versicherung, die Bestandteil aller vier Charterpakete ist, beinhaltet ganz neu eine Deckung für den Chartergebührenaussfall, sollte die Agentur oder der Vercharterer vor Ort zahlungsunfähig werden. Zudem werden bei Skipperausfall und Abbruch der Reise zusätzlich zu den entstehenden Rückreisekosten jetzt auch die Rücküberführungskosten der Yacht erstattet und die anteiligen Charterkosten für die nicht genutzte Zeit versichert. Um ausschließlich eine Kautionszahlung abzusichern, kann ab sofort die neu angebotene Kautionsversicherung Kaution Plus separat abgeschlossen werden. Außerdem haben Kunden die Möglichkeit mit der Kaution Plus, die in ihrem gewählten Charterpaket enthaltene Kautionsversicherung um weitere 3000 Euro aufzustocken. Auch höhere Kautionssummen, wie sie etwa in Revieren wie der Karibik üblich sind, lassen sich so optimal absichern. Zusätzlich haben Kunden nach der Auswahl eines Pakets die Möglichkeit, in der Reiserücktrittskosten-Versicherung gegen eine Prämienzulage auf die Selbstbeteiligung im Schadenfall zu verzichten. Damit sich Kunden noch kurzfristiger für den gewünschten Versicherungsschutz entscheiden können, hat Pantaenius zusätzlich die Abschlussfristen für alle Charterpakete gekürzt. Fortan gilt die Versicherung muss innerhalb von 21 Tagen nach Abschluss des Chartervertrages oder bis spätestens 30 Tage vor Reisebeginn bei Pantaenius beantragt werden, damit der Versicherungsschutz gewährleistet werden kann. Ein separater Abschluss der Kaution Plus ist übrigens bis zum Beginn der Reise möglich und unterliegt nicht den angegebenen Fristen der Charterpakete.

Weitere Infos zu den Pantaenius-Paketen

www.barone.de



## ... aus den Bestsail Basen

Über 30 neue Bestsail Yachten im Mittelmeer, in der Karibik und auf den Seychellen und drei neue Basen im Mittelmeer Bestsail erweitert sein Angebot um drei neue Charterbasen in Puntone di Scarlino in der Toskana, in Procida und in Cannes an der Côte d'Azur. In der kommenden Saison stehen über 30 neue Yachten mit Baujahr 2014/2015 für Sie bereit (siehe Tabelle). Darunter die neuen Yachten der beliebten Cruiser Serie von Bavaria: 56, 51, 46, 41, 37. Oder die neuen Yachten der Hanse Flotte mit Selbstwendefock in Kroatien z.B. Hanse 505, 455, 385, 345. Neue Katamarane wie Lagoon 39, 400S2, 450, Héli 44 erweitern die Flotte auf über 300 Yachten im Mittelmeer und in der Karibik.

## Die neuen Bestsail Yachten Baujahr 14/15

	Türkei - Fethiye	Türkei - Marmaris	Kroatien - Pomer	Kroatien - Murter	Kroatien - Kastela	Kroatien - Split/Spmit	Kroatien - Dubrovnik	Griechenland - Korfu	Italien/Sardinien - Palau	Italien - Punta Ala	Italien - Scarlino <b>NEU</b>	Italien - Procida <b>NEU</b>	Italien - Salerno	Italien - Palermo (Sizilien)	Italien - Portofino (Sizilien)	Italien - Marsala (Sizilien)	Frankreich - St. Raphael	Frankreich - Cannes <b>NEU</b>	Frankreich - Antibes	Karibik - Martinique	Karibik - Guadeloupe	Karibik - St. Martin	Karibik - Tortola	Seychellen - Mahé
Catlante 600																								
Lagoon 450																								
<b>NEU</b> Héli 44																								
<b>NEU</b> Lipari 41 Evolution																								
Lagoon 400 S2																								
<b>NEU</b> Lagoon 39																								
Lagoon 380 S2																								
<b>NEU</b> Bavaria Cruiser 56																								
Oceanis 55																								
<b>NEU</b> Bavaria Cruiser 51																								
<b>NEU</b> Hanse 505																								
<b>NEU</b> Dufour 500																								
<b>NEU</b> Bavaria Cruiser 46																								
<b>NEU</b> Hanse 455																								
Dufour 450 Grand Large																								
Bavaria Cruiser 45																								
Hanse 445 4 Kab.																								
<b>NEU</b> Dufour 410																								
Bavaria Cruiser 41																								
Hanse 415																								
Oceanis 41																								
<b>NEU</b> Dufour 382																								
<b>NEU</b> Dufour 380																								
<b>NEU</b> Oceanis 38																								
Hanse 385																								
Bavaria Cruiser 37																								
Hanse 345																								

## Segeln mit Kindern

Oft werden wir gefragt, ob Chartern auch mit Familien geht. Darauf gibt es eine ganz einfache Antwort: Ja! Natürlich gibt es ein paar Dinge zu beachten, die das Leben mit Kindern an Bord einfacher machen. Auch bei der Auswahl der passenden Yacht, Basis, Route oder Jahreszeit ist Barone Yachting natürlich gerne behilflich.

Lucie Barone segelte mit ihren 8 Kindern bereits wirklich viel. Es muss ihnen Spaß gemacht haben, denn diese arbeiten entweder im Familienunternehmen, sind selbst Yacht - Eigner oder segeln nun wieder mit ihren eigenen Kindern. Sollten Sie mit dem Gedanken spielen Ihre Familie mit auf Törn zu nehmen empfehlen wir als kleine Einführung das Buch „Segeln mit Kindern“. Auf 180 Seiten gibt es einerseits fachlich so fundiert wie möglich alle Details von den Schwimmwesten bis zur Krebsangel, andererseits gaben knapp 30 Familiencrews ihre ganz persönlichen Erfahrungen exklusiv preis. Ein paar davon sind auch von Daniel Barone.

Übrigens: Alle im Buch vorgestellten größeren Yachten sind über Barone buchbar, da die Abbildungen von uns stammen. Als geräumige Badeinsel unter Segeln finden sich immer mehr besonders familientaugliche Katamarane sowohl in unserer eigenen Flotte in der Karibik und den Seychellen, als auch in unseren Partnerflotten im gesamten Mittelmeer.

Sie erhalten das Buch über uns oder im Buchhandel: Nils Theurer: Segeln mit Kindern - Vom Tagestörn bis zur Weltumsegelung, Delius Klasing 2014. 184 Seiten, 184 Farbfotos, 75 Abbildungen, Diagramme und Karten, ISBN 978-3-7688-3778-1. 24,80 €





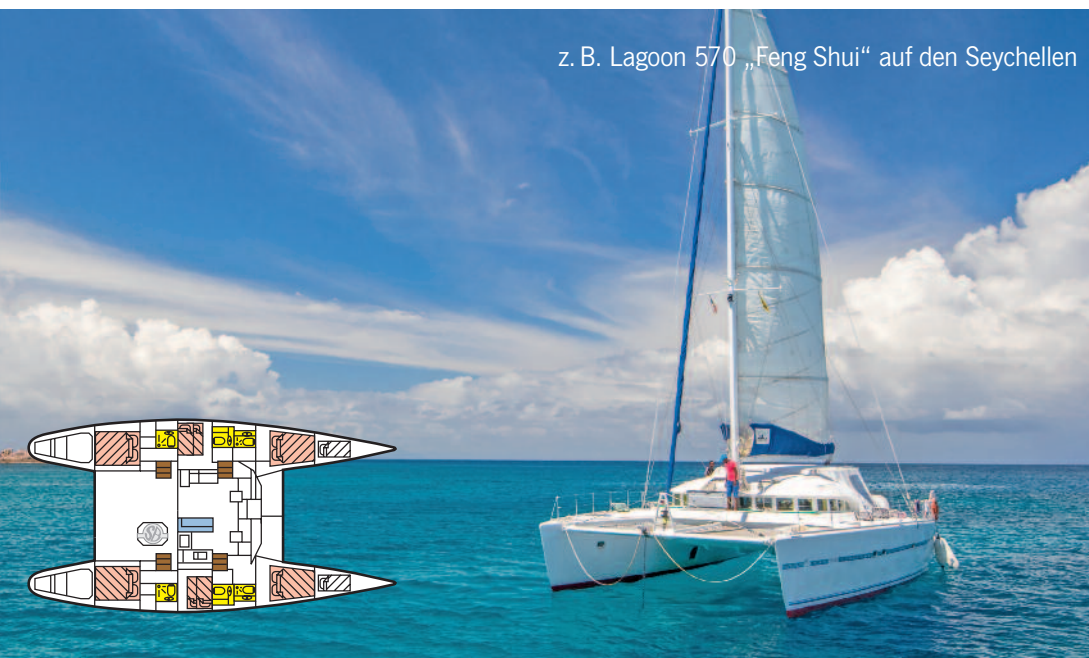
z. B. 60 Fuß Katamaran „Bacchus“ · Seychellen

# Segelyacht-Kreuzfahrten

## Trends 2015: Segeln im Seychellen Archipel ...

Einerseits weil die Segelsaison eine ganzjährige ist und die Temperaturen dazu verführen entspannt in einer leichten Brise zu segeln. Andererseits aber auch durch die gute Erreichbarkeit z.B. mit Direktflügen der Condor ab Frankfurt, locken die Sandstrände, Granitfelsen und die Unterwasserwelt der Seychellen Sonnenhungrige, Hochzeitspaare und Schnorchelbegeisterte gleicher Maßen. Nachdem bereits am 18.10.2014 unser 78 Fuß Katamaran „Le Gauguin“ auf Jungfernfahrt ging stellen wir Ende Dezember unsere zweite Catlante 600 in Dienst. Somit bieten wir nun bereits Kreuzfahrten auf 6 Katamaranen zwischen 44 und 78 Fuß mit Kapazitäten bis zu 62 Personen ab Mahé für Sie an. So können wir sowohl Alleinreisende und Paare, als auch Incentive-Gruppen mit bis zu 62 Personen gemeinsam willkommen heißen.

z. B. Lagoon 570 „Feng Shui“ auf den Seychellen



Die weiteren Kreuzfahrten in der Karibik und im Mittelmeer finden Sie im Kasten gegenüber und detailliert auf unserer Homepage oder fordern Sie gerne die Details bei uns an.

## ... und in Kroatien durch die Elaphiten

Auf vielfache Nachfrage werden wir ab Frühjahr 2015 auch Kroatien und die herrliche Inselwelt der Elaphiten als neue Destination anbieten. Ab/an Dubrovnik führt Sie diese Kreuzfahrt auf einem 42 Fuß Katamaran mit Skipper in dieses teils unberührte Archipel. Über Ston geht es entlang der aufgrund Ihrer besonderen Form übersetzt „Hirschinseln“ genannten Inselgruppe in die herrliche Bucht von Zaklopatica bis hinauf nach Korcula. Eine typische mediterrane Vegetation mit exotischen Pflanzen, stellt eine Symphonie der Düfte vor. Staunen Sie in den Buchten der vielen Inseln über die einzigartige Flora und Fauna dieser geschützten Unterwasserwelt mit Ihrer Vielzahl an Muscheln.

Dubrovnik, dahinter die Elaphiten

Foto: Martin Muth



### Ausgangsbasen unserer Segelyacht-Kreuzfahrten

#### KROATIEN · Cocktail Elaphiten

- ab Dubrovnik auf Lagoon 421 oder einem ähnlichen Katamaran. 7 Tage ab € 990 pro Person inkl. Vollpension.

#### KORSIKA · Cocktail Korsika Süd

- ab Ajaccio auf Catlante 600, einem 60 Fuß Luxus Katamaran. 7 Tage ab € 1090 pro Person inkl. Vollpension.

#### KARIBIK

- Cocktail Saint Martin & British Virgin Islands ab Anse Marcel auf St. Martin 12 Tage ab € 1.390 pro Person inkl. Vollpension.
- Cocktail St. Barth ab Anse Marcel auf St. Martin. 12 Tage ab € 1.160 pro Person inkl. Vollpension.
- Cocktail British Virgin Islands ab Sea Cow Bay bei Nanny Cay auf Tortola. 8 Tage ab € 1.110 pro Pers. inkl. Vollpension.
- Cocktail Grenadinen ab der Marigot Bay auf St. Lucia. 8 Tage ab € 1.120 pro Person inkl. Vollpension.
- Ab Le Marin auf Martinique. 10 Tage ab € 1.390 pro Person inkl. Vollpension.

#### SEYCHELLEN

- Cocktail Créole ab Eden Island Marina bei Victoria auf Mahé. 8 Tage € 1.160 pro Person inkl. Vollpension
- Cocktail Lézil ab Eden Island Marina bei Victoria auf Mahé. 11 Tage € 1.680 pro Person inkl. Vollpension
- Segelkreuzfahrt auf „Bacchus“ oder „Iris“ – 60 Fuß Luxus Katamaran. 8 Tage ab € 1.360 pro Person inkl. Vollpension

Alle Preise zzgl. Bordkasse ca. € 170 pro Person/Woche

Weitere Infos zu unseren  
Segelyacht-Kreuzfahrten



www.barone.de



Schnorchelparadiese inklusive

Foto: Andrew Johnson

Eine typische Gästekabine  
z.B. Lagoon 421



Foto: Nicola Claris

Ihre ortskundige Crew besteht aus Skipper, Koch und ggf. Hostess







NICOLS Quattro auf der Erdre vor Schloss Gachère



Le Boat Royal Classique vor Woudsend in Holland

# Hausboot News

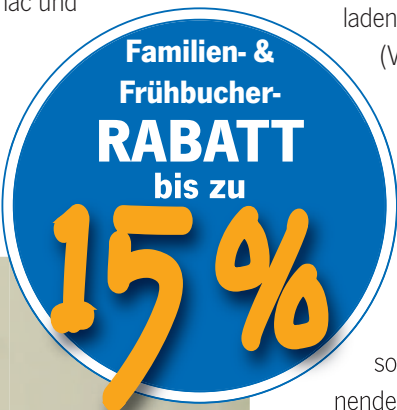
## Nicols Hausboot

**Nicols bietet Ihnen für die Hausboot Saison 2015 mehr Komfort während Ihres Hausboot-Urlaubs.**

Ab sofort sind Goodies wie ein Gasgrill oder ein Wifi Router über den Sie auch unterwegs mit Ihrem Smartphone oder Tablet surfen können buchbar. Außerdem erweitert Nicols sein Basen-Netz:

- Eine neue Pendelbasis in Laval auf der Mayenne, die eine Einwegfahrt im Anjou zwischen Sable Sur Sarthe und Laval ermöglicht
- Eine neue Basis in Port Lauragais am Canal du Midi ermöglicht Einwegfahrten von und nach Le Somail
- Ab sofort sind Einwegfahrten in der Bretagne, zwischen Glénac und Sucé sur Erdre möglich

Die schönste Neuerung ist jedoch die Stabilität der Preise auf dem Niveau 2014. Einige Boote wurden für 2015 sogar günstiger.



## Le Boat - neue Basen in Holland und Frankreich

**2015 können Kunden unseres Partners Le Boat in Holland und im Südwesten Frankreichs ab zwei neuen Basen starten:**

**HOLLAND** Der Standort Strand Horst in Flevoland wird durch eine neue Basis in Vinkeveen nahe Utrecht ersetzt. Hausbooturlauber haben nun einen besseren Zugang in die Metropole Amsterdam und in die Provinzen Nord- und Südholland. Hier findet man die für die Niederlande typischen Tulpenfelder und Windmühlen sowie zahlreiche kulturelle Sehenswürdigkeiten. Orte wie Gouda, Edam oder der Keukenhof in Lisse laden zu Besichtigungstouren ein. Die neue Basis liegt an den Vinkeveense Plassen (Vinkeveen-Seen) mit ihren typischen 12 Sandinseln, die einmalige Wassersportmöglichkeiten bieten. Die Seen sind sehr beliebt zum Schwimmen, Angeln, Tauchen, Bootfahren und Erholen.

**FRANKREICH** Im Fahrgebiet Aquitanien eröffnet Le Boat eine Basis in Castelsarrasin – ein idealer Startpunkt, um den Canal de Garonne und die Flüsse Lot und Baise zu erkunden. Orte wie Moissac mit seiner Klosteranlage, Agen, Valence d' Agen, Montauban und das Schiffshebewerk in Montech, sowie eine große gastronomische Vielfalt machen das Fahrgebiet zu einem spannenden Ziel für Hausbooturlauber. Die Wasserwege Aquitaniens sind einfach zu befahren und für Anfänger gut geeignet. Die Schleusen sind automatisch und kostenlos. Insgesamt gibt es am Canal Latéral à la Garonne 53 Schleusen. Nächstgelegene Flughäfen sind Bordeaux und Toulouse.

### ONLINE AN BORD

Le Boat erweitert seinen WLAN-Service in Frankreich und bietet die Online-Pakete jetzt zusätzlich auch in Italien und Polen an.

### LE BOAT APP

Ab sofort steht eine Le Boat App in verschiedenen Sprachen zur Verfügung. Der mobile Reisebegleiter unterstützt bei der Routenplanung oder der Gestaltung des Freizeitprogramms und ist im App Store oder bei Google Play kostenlos erhältlich.



Für weitere Infos zu unseren Revieren, Flotten und Angeboten kontaktieren Sie uns

☐ Bitte erstellen Sie mir ein unverbindliches Angebot.

Name: \_\_\_\_\_ Termin: \_\_\_\_\_  
 Straße: \_\_\_\_\_ Revier: \_\_\_\_\_  
 PLZ: \_\_\_\_\_ Personenzahl: \_\_\_\_\_  
 Ort: \_\_\_\_\_ Schiffstyp: \_\_\_\_\_  
 Telefon: \_\_\_\_\_  
 E-Mail: \_\_\_\_\_

☐ Bitte senden Sie mir aktuelle Yachtcharter Infos



☐ Bitte senden Sie mir den aktuellen Hausboot Katalog



### Barone Yachting

Inh. Lucie Barone · Friedrichring 33  
 D-79098 Freiburg  
 Tel: +49(0)761/380630  
 Fax: +49(0)761/273193



mail@barone.de  
 www.barone.de